

Prüfbericht Nr. **55100608** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC14-657
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC14
 Typ RC14-657
 Radgröße 6,5 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC14-657 X2 / BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	45	640	2000	9/2008
M1	RC14-657 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	640	2000	1/2013
X2	RC14-657 X2 / BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	45	640	2000	9/2008
V7	RC14-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	715	2150	10/2011
V8	RC14-657 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	715	2150	11/2011
V7	RC14-657 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	39	715	2150	9/2008
D4	RC14-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	38	650	2200	2/2014
D4	RC14-657 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	49	650	2150	4/2013
N1	RC14-657 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2150	9/2008
N1	RC14-657 N1 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2150	9/2008
N1	RC14-657 N1/ ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2150	11/2010
N5	RC14-657 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2150	11/2010
N5	RC14-657 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	715	2150	11/2010
M3	RC14-657 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	40	715	2150	9/2008
C4	RC14-657 C4 / ohne Ring	5/127/71,6	40	705	2210	9/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47473
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC14-657 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx17H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	4/100	45	640	2000	FE	03.04.2009	TZT Lamsheim
M1	4/100	45	640	2000	FE	19.11.2014	TZT Lamsheim
W1	5/108	38	715	2150	FE	17.09.2008	TZT Lamsheim
V7	5/112	33	715	2150	FE	3.11.2011	TZT Lamsheim
D4	5/112	38	650	2200	FE	06.03.2014	TZT Lamsheim
D4	5/112	49	650	2150	Fe	14.05.2013	TZT Lamsheim
N5	5/114,3	40	715	2150	FE	11.08.2011	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	640	2160	Fe	15.08.2008	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	715	2150	FE	16.09.2008	TZT Lamsheim
C4	5/127	40	705	2210	FE	21.10.2008	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	38	715	195/40R17	16.09.2008	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	715	195/40R17	15.09.2008	TZT Lamsheim
C4	5/127	40	705	195/40R17	20.10.2008	TZT Lamsheim
X2	4/100	45	640	195/40R17	02.04.2009	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	49	650	195/40R17	14.05.2013	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	715	195/40R17	15.09.2008	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	640	195/40R17	15.08.2008	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
X2	5/114,3	42	715	255/75R17	FE	22.09.2008	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4 ET42 betrug 8,77 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab August 2008 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	22.09.2008
	mit Änderung vom	24.01.2023
Radzeichnung	RC14-657 Bl. 1/2	17.07.2008
	mit Änderung vom	21.02.2023
Radzeichnung	RC14-657 Bl. 2/2	17.07.2008
	mit Änderung vom	21.02.2023
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 15	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Prüfbericht Nr. **55100608** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6,5Jx17H2 Typ RC14-657
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Februar 2023



Laux
RN/RL

00404981.DOC

§22 47473*11